

Principes d'aménagement Bernex et Confignon  
**Réaménagement de la rue centrale de Bernex**

Groupe de réflexion des Verts de Bernex/Confignon





orthophoto sur la rue centrale du village de Bernex

## 1. Remarques préliminaires

Bernex, situé en bordure de l'agglomération urbaine, s'ouvre sur une vaste région agricole : il est la « porte de la Champagne », dans une direction et « l'entrée de la Ville » dans l'autre. Cette situation lui assure la position d'un centre régional potentiel que le projet d'agglomération franco-valdo-genevois entend valoriser dans l'avenir .

Sur le plan de l'urbanisation, Bernex n'a pas succombé à la pression de la forte croissance des années soixante et septante qui a complètement défiguré un grand nombre de communes genevoises. Bernex a préservé son profil villageois qui s'est traduit par la réalisation d'ensembles locatifs de gabarit moyen. En d'autres termes, c'est à cette époque que la physionomie actuelle de la commune a été façonnée de manière déterminante : Bernex occupe la position de liaison entre la ville et la campagne et entre l'urbain et le rural avec les conséquences urbanistiques, économiques et sociales que comporte un tel statut intermédiaire : Bernex est (et resté) un « village - rue » (de passage) linéaire, qui manque cruellement d'une véritable centralité.

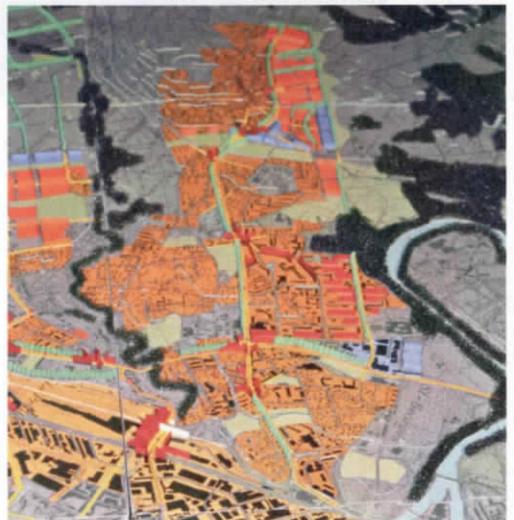
On peut constater par ailleurs que les effets négatifs de l'urbanisation désordonnée de plusieurs grandes communes genevoises (par exemple, Lancy, Onex, Meyrin) ont été atténués étant donné que la commune s'est développée à partir des noyaux anciens, dont la substance a été relativement bien conservée lors des transformations de bâtiments ruraux en habitation. Certains éléments ont été certes démolis d'autres reconstruits, sans bouleverser cependant la trame parcellaire de la commune. Parallèlement, la commune a préservé en grande partie son profil agricole (surtout viticole).



esquisse d'aménagement, «Principes d'aménagement Bernex et Confignon», mars 2008



projet d'agglomération F-V-G extrait du plan de synthèse des PACA Bernex/St-Julien, mars 2010



## 2. La rue qui ne mène nulle part

La problématique de la rue de Bernex s'inscrit dans ce contexte : elle a perdu son « sens » (sa cohérence, sa vivacité et son attractivité) au cours des années. Centre vivant jadis – traversé par le tram (!) – regroupant différentes activités: commerciales, restauration, administratives, office postal, kiosque, etc. - elle n'offre pas à la population un lieu de rencontre, d'animation. Elle a perdu sa fonction de lieu de rassemblement social. La rue de Bernex est devenue un simple lieu de passage.



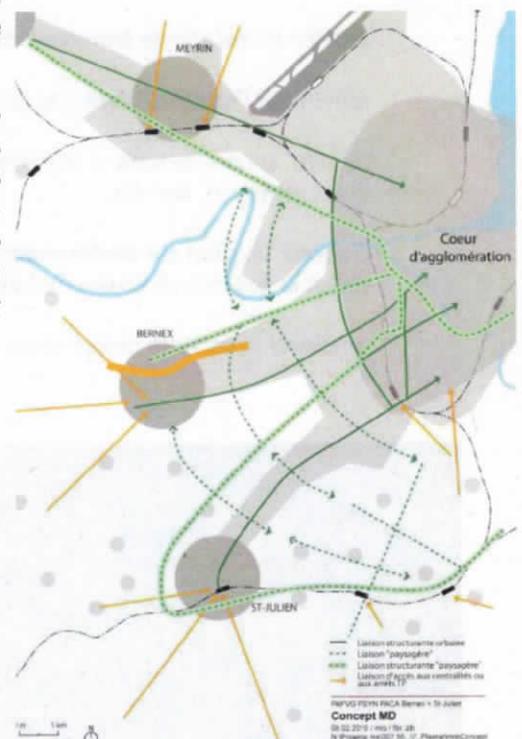
rue centrale du village, espace public à requalifier

*La question qui se pose est de savoir si l'on peut renverser cette situation et « remettre la rue de Bernex au milieu du village ? »*

La réponse est loin d'être aisée, car cette rue a été maintes fois étudiée en long et en large : tout a été dessiné, discuté, proposé, envisagé, juste avant que les conclusions disparaissent dans les tiroirs.

Il est curieux de constater que la principale artère de Bernex est certes l'objet de mécontentement quasi unanime, mais aucune mesure énergique n'est prise pour trouver une solution qui dépasserait les propositions « techniques ». Par exemple, le document de travail consacré à la révision du Plan directeur de Bernex, datée de mois de juin 2009, reconnaît la nécessité de l'aménagement de la rue de Bernex, mais ne semble pas y attacher une importance (urgence) particulière (Fiche 5. 0) :

*« Les secteurs à aménager sont parmi les plus sensibles : le centre du village, ses espaces publics, ses équipements et ses commerces. Lors de l'élaboration des projets de détail, une approche exclusivement technique ne sera pas suffisante. Il s'agira d'envisager une démarche intégrante les aménagements urbains (plantations, éclairage mobilier urbain, arrêts de bus), la question du stationnement et de l'accessibilité aux commerces ainsi que les relations avec les espaces de transition privés, comme les avant-cours du village ».*



projet d'agglomération F-V-G extrait du plan de synthèse des PACA Bernex/St-Julien, mars 2010  
espace public du village relié au réseau de mobilité douce

### 3. Objectifs de l'aménagement de la rue de Bernex

La question *fondamentale* à poser est la suivante :

#### **Quel peut être le rôle de la rue de Bernex dans l'aménagement urbain de la Commune ?**

Cette question a été discutée par un Groupe de travail composé des élus au Conseil municipal et membres des Verts de Bernex .

Ce Groupe de travail arrive à la conclusion que:

- **il conviendrait de donner une première priorité à l'aménagement et à la revitalisation de la rue de Bernex, qui devraient constituer le premier pas vers les aménagements futurs.**
- **il s'agit d'un espace public majeur qui doit être valorisé par un aménagement de qualité, qui devrait être reconverti en zone de rencontre et où le trafic motorisé doit être réduit.**
- **il y a aussi toute la question des différentes « centralités » ou pôles dans la perspective de l'aménagement de Bernex – Est et Bernex – Nord et de commencer la réflexion sur les lien transversaux entre le haut et le bas de Bernex.**



Les principaux objectifs du réaménagement de la rue de Bernex sont :

- **reconquérir** l'espace public par les habitants (essentiellement par les piétons) ;
- aménager et densifier les **espaces publics** en l'intégrant dans le tissu historique, bâti et paysager ;
- créer **des zones de rencontres** et des espaces (zones) pour piétons ;
- faciliter les **relations transversales** entre les différents quartiers ;
- aménager **l'accessibilité** des lieux publics (mairie, crèche, etc.) ;
- réduire les **nuisances** et le transit de la circulation motorisée (bruit, pollution, transit) ;
- élaborer un **plan de stationnement** qui décourage le transit et réduit le flux des véhicules motorisés ;
- améliorer la sécurité des usagers de la rue de Bernex.



## 4. Les moyens envisagés

Le tableau suivant indique les différents moyens que l'on peut mettre en œuvre dans l'aménagement de la rue de Bernex.

Moyens	Remarques
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aménager un <b>espace public</b> destinée à devenir une des <b>centralités</b> importantes de Bernex</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Créer un <b>espace public à proximité des principaux lieux publics</b> (administration, mairie, CASS, etc.) et activités (commerces), terrasses, mobilier urbain fonctionnel (bancs publics, éclairage), place des jeux, etc.</li> <li>Tenir compte de <b>l'environnement bâti</b> et du tissu historique du village</li> <li>Tout en utilisant ou développant le potentiel <b>paysager</b> qu'offre le lieu (« nature en ville »)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Transformer la rue de Bernex en <b>zone de rencontre</b> (20km/h)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Située entre le chemin de la Distillerie et la rue Vieux Chemin de Bernex</li> <li>Les <b>transports publics</b> continuent à traverser la zone</li> <li>Création de <b>micro - zones de piétons</b></li> <li>Organiser un <b>marché</b> de produits de terroir une fois par semaine</li> <li>Prévoir des <b>animations</b></li> <li>Il conviendrait également d'étudier les <b>effets de l'aménagement</b> de la rue de Bernex sur les rues adjacentes, en particulier sur le chemin de Saule.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Elaborer un plan de <b>stationnement</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La requalification de la rue de Bernex (en zone de rencontre) devrait être accompagnée par la création de deux P+R aux deux extrémités de la zone</li> <li>Créer les places de stationnement pour les personnes âgées, handicapé(e) ou parents avec poussettes (macarons délivrés par la Mairie) à durée limitée (de 30 minutes ou 90 minutes selon le cas)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Organiser les <b>livraisons</b></li> </ul>	Créer un service de livraison des courses par des moyens de transports écologiques

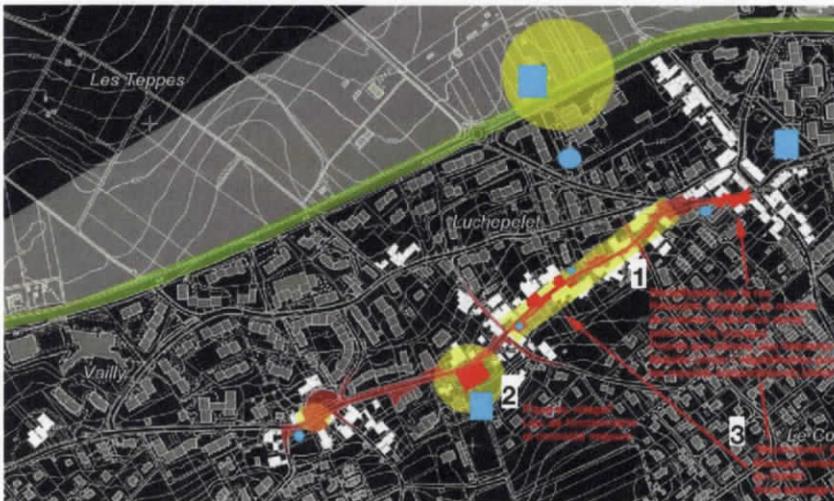
**Relier** les différentes centralités de Bernex et Confignon en relation avec le futur développement de Bernex Nord par un réseau de mobilité douce (piéton-vélo).



## 5. Démarche à suivre

Soulignons que les idées avancées ici sont les hypothèses qui devraient être discutées, étudiés, affinés et approfondies. Le Groupe recommande d'adopter une démarche qui permet de respecter autant l'opinion de la population que celle du monde politique.

Dans cette perspective, le Groupe de travail des Verts estime que la commune doit organiser un concours en procédure ouverte qui permettra d'initier et de maintenir le débat avec la société civile. C'est une manière d'entrer dans un processus concret, mais aussi complexe, de la réalisation d'aménagement du territoire. Cela permettrait aux acteurs (habitants) et décideurs, avec l'aide des professionnels de se saisir du problème et de construire une vision commune.



1. Requalification de la rue  
Réduction drastique du nombre de voitures (grâce aux zones piétonnes)  
Priorité aux piétons, aux habitants et aux activités (terrasses)  
Mobilier urbain / végétalisation pour «dompter» les mauvais comportements (éviter un parking géant)
2. Place du village ?  
Lieu de fonctionnalité et centralité majeure
3. «Micro-zones» piétonnes ?  
Blocage complet du transit (hors passage bus)

### Groupe de réflexions des Verts de Bernex-Confignon

Bernex, le 30.04.2010

#### Notes:

1. Un centre régional offre une large gamme de produits et services (administratifs, économiques, artisanaux, commerciaux, médicaux et culturels) dont les habitants ont besoin dans leur vie quotidien et dont l'acquisition ne nécessite pas le déplacement vers un « hyper centre » qui offre un choix plus vaste.
2. Dans le cadre de ce document le Groupe de travail des Verts avance quelques moyens que l'on peut mettre en œuvre mais pas de « solutions ». Cette dernière revient aux spécialistes mandataires (ingénieurs, urbanistes, planificateurs, etc.), dont le travail est d'établir la « faisabilité » et l'application des propositions avancées.
3. Il s'agit notamment de : « Bernex – Est », « Projet d'agglomération franco-valdo-genevois » dont fait partie le « Périmètre d'aménagement coordonné d'agglomération » (PACA) Bernex-Nord, et la révision du Plan directeur de Bernex (en cours).