

2 mai 2010

Motion du groupe des Verts

Pour un réaménagement de la rue de Bernex, vers un espace public majeur pour les Bernésiennes et Bernésiens.

Considérant que :

- a) l'aménagement et la revitalisation de la rue de Bernex constituent le premier pas vers les aménagements futurs de Bernex,
- b) l'aménagement de la rue de Bernex doit correspondre aux principes du développement durable,
- c) que le réaménagement ne doit pas traiter seulement de la circulation,
- d) qu'il s'agit d'un espace public majeur qui doit être valorisé par un aménagement de qualité, qui devrait être converti en zone de rencontre et où le trafic motorisé doit être réduit,
- e) que la rue de Bernex représente une centralité villageoise et un pôle d'intérêt important pour la commune,
- f) qu'il est nécessaire d'intégrer dans le processus une réflexion sur les liens transversaux entre le haut et le bas de Bernex.
- g) que le réaménagement de la rue de Bernex doit favoriser les contacts sociaux et intergénérationnels
- h) que les habitant-e-s attendent depuis plusieurs années des mesures propres à améliorer la sécurité de la rue,

Le Conseil municipal invite le Conseil administratif

à tenir compte des objectifs suivants dans le projet d'aménagement de la rue de Bernex :

- **reconquérir** l'espace public par les habitant-e-s (essentiellement par les piétons) ;
- aménager les **espaces public** en les intégrant dans le tissu historique, bâti et paysager ;
- créer **des zones de rencontre** et des espaces (zones) pour piétons ;
- faciliter les **relations transversales** entre les différents quartiers, notamment entre le haut et le bas de Bernex ;
- aménager **l'accessibilité** des lieux publics (mairie, crèche, etc.) ;
- réduire les **nuisances** et le transit de la circulation motorisée (bruit, pollution, transit) ;
- élaborer un **plan de stationnement** qui décourage le transit et réduit le flux des véhicules motorisés ;
- améliorer la **sécurité** des usagers de la rue de Bernex.
- **Informé et consulter la population** aux différents stades de la procédure, permettre ainsi aux acteurs (habitant-e-s) et décideurs, avec l'aide des professionnels, de se saisir de la complexité du sujet et de construire une vision commune.
- organiser un **concours en procédure ouverte** ce qui permettra d'initier et de maintenir le débat ouvert.

Le groupe des Verts

date : 2 mai 2010

Motion du groupe des Verts

Pour un réaménagement de la rue de Bernex, vers un espace public majeur pour les Bernésiennes et les Bernésiens.

Considérant que :

- a) L'aménagement et la revitalisation de la rue de Bernex constituent le premier pas vers les aménagements futurs de Bernex,
- b) L'aménagement de la rue de Bernex doit correspondre aux principes du développement durable,
- c) Que le réaménagement ne doit pas traiter seulement de la circulation,
- d) Qu'il s'agit d'un espace public majeur qui doit être valorisé par un aménagement de qualité, qui devrait être converti en zone de rencontre et où le trafic motorisé doit être réduit,
- e) Que la rue de Bernex représente une centralité villageoise et un pôle d'intérêt important pour la commune,
- f) Qu'il est nécessaire d'intégrer dans le processus une réflexion sur les liens transversaux entre le haut et le bas de Bernex,
- g) **Que le rôle essentiel des commerces de la rue de Bernex offrant les indispensables biens et services à la population,**
- h) Que le réaménagement de la rue de Bernex doit favoriser les contacts sociaux et intergénérationnels,
- i) Que les habitants-e-s attendent depuis plusieurs années des mesures propres à améliorer la sécurité de la rue,

Le Conseil municipal invite le Conseil administratif

à tenir compte des objectifs suivants dans le projet d'aménagement de la rue de Bernex :

- Prévoir un transport public dans le village, en adéquation avec les besoins des usagers
- Assurer le maintien et le développement des commerces à la rue de Bernex (alimentation, boulangerie, distribution, services, pharmacie, fleuriste, fiduciaire, etc.) **et biens** (artisans, vignerons, petits commerces)
- **Reconquérir** l'espace public par les habitant-e-s (essentiellement par les piétons) ;
- Aménager les **espaces publics** en les intégrant dans le tissu historique, bâti et paysager ;
- Créer **des zones de rencontre** et des espaces (zones) pour piétons ;
- Faciliter les **relations transversales** entre les différents quartiers, notamment entre le haut et le bas de Bernex ;
- Aménager l'**accessibilité** des lieux publics (mairie, crèche, etc.) *et des résidences de la rue de Bernex* ;
- Réduire les **nuisances** et le transit de la circulation motorisée (bruit, pollution, transit) ;
- ~~Élaborer un plan de stationnement qui décourage le transit et réduit le flux des véhicules motorisés ;~~ utiliser l'étude du stationnement (rapport d'analyse du mandataire mobilité de janvier 2008), ainsi que les prises de position des groupes politiques du 3 mai 2010

- Améliorer la ~~sécurité~~ des usagers de la rue de Bernex ; Conformément aux travaux de la commission « Sécurité et Voiries », poursuivre la sécurisation de la rue de Bernex ;
- ~~Informer et consulter la population~~ aux différents stades de la procédure, permettre ainsi aux acteurs (habitant-e-s) et décideurs, avec l'aide des professionnels, de se saisir de la complexité du sujet et de construire une vision commune
- Organiser un ~~concours en procédure ouverte~~ ce qui permettra d'initier et de maintenir le débat ouvert
- Prévoir d'associer les représentants de la population concernée : deux à trois personnes (habitants ou commerçants) au jury du concours, ainsi qu'à l'élaboration du cahier des charges, c'est-à-dire au règlement du concours

Le groupe des Verts : A. Baud

Date : 2 mai 2010

Texte AMENDE et ACCEPTE par le Conseil municipal du 11.5.2010, par 20 voix pour et 1 abstention

En attente confirmation de texte M. C. Huguenin