

Le mot du Président



Jean-Michel Bugnion

En 2014, nous ne présentons pas de candidat-e pour l'élection complémentaire au Conseil administratif de Bernex et ne formulons aucune recommandation de vote. En effet, Les Verts de Bernex et Confignon ne mènent pas une politique opportuniste, mais désirent présenter à l'électorat un groupe soudé entre postulant-e-s au Municipal et au Conseil administratif, avec un programme clairement défini et significatif. Nous serons donc prêts pour les élections municipales de 2015, afin d'offrir à nos concitoyens la possibilité de choisir une équipe verte qui défende un développement maîtrisé de nos communes dans le respect des équilibres entre l'homme et l'environnement, tant au plan législatif qu'exécutif. Dans ce numéro, vous trouverez nos premières réflexions sur les problématiques de l'implantation du bureau des autos, de la construction du barreau Nord et du prolongement du tram. Développement certes il doit y avoir, encore faut-il qu'il puisse être à visage humain ! Nous nous engageons d'ores et déjà à faire tout notre possible pour qu'il le soit. Récemment élu à la présidence de la section Bernex-Confignon et député au Grand-Conseil, je me réjouis d'aider nos Vert-e-s à relever ce défi et de resserrer les liens entre la politique communale et celle du canton, qui sont bien sûr interdépendantes dans notre République au territoire certes exigu, mais à la créativité dynamique.

Un tramway nommé désir



Béatrice Beuchat

Souvenez-vous : nos autorités bernésiennes n'ont pas accueilli la venue du tram avec enthousiasme, ensuite elles se sont opposées avec succès au tracé latéral du prolongement de la voie pour un tracé au milieu de la route de Chancy. Alors que le TCOB a été inauguré en décembre 2011 jusqu'à la croisée de Confignon, son prolongement jusqu'à Vailly attend toujours. Souvenez-vous également que le Conseil d'Etat a reporté les travaux d'année en année, alors même que la Confédération s'est engagée à les financer à hauteur de 40%.

Le prolongement de la ligne de tram est nécessaire. Sans lui, pas de desserte du village de Bernex autrement que par des bus à moteur créant une situation intenable pour les riverains de la route de Bernex et pour les usagers des TPG. Les riverains sont victimes du bruit et du trafic intenses, les usagers subissent des transbordements et des attentes pénibles. Sans ce prolongement, le réaménagement de la rue de Bernex est reporté et son utilisation reste sinistrée et le développement de Bernex se fera sans sa colonne vertébrale. A terme, il mangera alors plus de terres agricoles au-delà de la route de Chancy, du côté des routes d'accès aux nouvelles habitations et du barreau routier, prévu au nord, à la sortie de l'autoroute.



Quel développement pour Bernex ? Un nouveau report de ce prolongement n'est pas exclu, d'autres projets revêtent un caractère d'urgence reconnu par le Conseil fédéral, telle la ligne de Saint-Julien qui desservira le nouveau quartier des Cherpines et la construction du barreau routier. Le Conseiller administratif, Monsieur Gilbert Vonlanthen, a déclaré à la presse souhaiter la construction de ce barreau routier indispensable au développement de Bernex et craindre que le prolongement du tram ne soit pas réalisé en 2018. Le déménagement de l'OCV (Office Cantonal des Véhicules, ex Bureau des Autos) de Carouge à Bernex, décidé par le Conseil d'Etat fin 2013, amènera le barreau nord.

Les dés sont-ils jetés ? Quelle place pour la concertation ? Mobilisons-nous ! Nous voulons le prolongement de la ligne du tram 14 rapidement car un développement harmonieux de Bernex est possible autour de la voie du tram, par étapes, sans aspirateur à voitures, avec une césure nette entre l'urbanisation et la campagne. Développer Bernex autour du barreau nord, c'est l'expansion incontrôlée programmée au détriment des terres agricoles et du bien vivre ensemble.

Du transport à la mobilité



André Baud

Déplacements individuels et transports restent un enjeu majeur. Loin d'être satisfaisant, tout se complexifie, les repères changent et se perdent. On a envie de tout bousculer. Les avis des uns et des autres se substituent aux avis d'experts. En même temps sur le terrain, notamment, une route et son pont disparaissent, l'aménagement d'une voie de tram s'interrompt faute de décision à temps, puis d'argent, alors qu'une concentration de bus diesel passent toutes les quelques minutes dans la rue de Bernex pour s'éparpiller par la suite dans la campagne. Alors sans pouvoir répondre à tant de demandes, la situation est jaugée et calibrée à la louche : une voiture, un bus, une moto, un vélo, un piéton, on nous dit que tout peut se mélanger et s'associer.

On nous dit que même les futurs parcs de Bernex Nord seraient compatibles avec les voitures. A l'image de la croisée de Confignon, arrêt de bus dispersés, feux pour piétons contre feux pour voitures, on nous pousse à prendre des risques pour ne pas manquer le bus afin de rejoindre nos villages et la Champagne. Comptage après comptage, le canton accumule les chiffres, une collection de chiffres pour dire combien de passages, pour agrandir ou diminuer les routes, les pistes cyclables, les trottoirs. Mais, dans les faits, seuls les blocages se perçoivent !



Là où va passer le Barreau Nord...

Le transport et la mobilité restent un enjeu majeur. Ils doivent occuper une place importante dans l'agenda politique. Mais ce n'est pas à la louche ou au seul comptage de voitures par tronçons que nous pourrions évoluer tous ensemble. Il est nécessaire de connaître le comportement de la population résidentielle et pendulaire dans ses déplacements. Aujourd'hui nous doutons fort que le pendulaire qui transite par nos villages prenne le chemin le plus court depuis son point de départ, mais bien plutôt celui qui lui donne l'impression de rouler sans s'arrêter...

Mais à quel prix, pour le voyageur, à quel prix pour les habitants ? Car, au travers de ce propos, une chose au moins se vérifie : la concentration et les blocages n'amènent pas la réponse attendue pour chacune et chacun.

On nous dit encore que 5700 logements à Bernex Nord sont annoncés, un barreau routier doit se construire, On nous dit que 50'000 voitures sont annoncées sur le nouveau quartier, le tram est remis aux années fastes. Nous, nous disons qu'il y a de l'abus !



Evolution du parascolaire: coûts et enjeux

Il y a 30 ou 40 ans, les enfants se rendaient à l'école par leurs propres moyens, l'organisation des repas de midi et des devoirs était placée sous la responsabilité des parents.



Jean-Marc Hayoz

Actuellement, afin de faciliter la vie des familles où les deux parents travaillent et celle des familles monoparentales, peu à peu la commune a proposé une prise en charge des élèves entre 16h et 18h, avant et après le repas de midi en complément des cuisines scolaires lorsque celles-ci se sont mises en place.

Financièrement, les familles participent à une partie des frais induits mais la majeure partie en revient à la commune. La participation financière de la commune se défend, car la collectivité se doit d'aider les diverses catégories de sa population. Dans notre cas, on peut aussi y voir une amélioration des rentrées fiscales lorsque les parents peuvent poursuivre une activité professionnelle.

Des faits nouveaux sont apparus récemment :

- L'accueil continu des élèves de 4 à 15 ans de 7h30 à 18h, accepté en votation populaire en 2010, devra être mis en place ces prochaines années. La plus grande partie de son financement sera à la charge des communes et du canton.
- Dès cet automne, les enfants de 8 à 12 ans se rendront à l'école le mercredi matin.

Des choix pour l'avenir

- Dès septembre, seuls les enfants de 4 à 8 ans ne seront pas pris en charge par l'école, la crèche ou la garderie le mercredi matin. Est-ce le rôle, ou le devoir, de la collectivité de combler ce « vide » ou cet espace reste-il de l'unique compétence des parents ?

- Si la commune de Bernex propose une aide aux familles (dont le ou les parents travaillent) le mercredi matin, faut-il prolonger cet accueil au repas du mercredi midi, puis à l'après-midi ?

La réponse à chacune de ces questions, accueil continu, le mercredi matin pour les 4 à 8 ans, cuisine scolaire le mercredi midi, accueil du mercredi après-midi représente une charge annuelle supplémentaire de 100 à 200'00.- francs pour la commune de Bernex. En avons-nous les moyens ? Quelle priorité donner, au détriment de qui ou de quoi ? Jusqu'où l'argent de nos impôts peut-il être utilisé afin d'aider à la garde des enfants des familles qui en ont besoin ?

Autre élément à prendre en compte, comme actuellement, les clubs sportifs et diverses associations continueront à proposer des activités aux enfants le mercredi après-midi.

Des discussions sont en cours au Conseil Municipal qui devra faire des choix, des choix qui ne seront pas simples, ni sans conséquences, que cela soit pour certaines familles ou pour les finances de Bernex. Nous devons trouver un équilibre entre nos envies, nos besoins et ce qui est financièrement supportable dans le respect de chacun.

Dernières nouvelles

Sophie Forster Charbonnier, devenue cheffe du groupe des Verts au Grand Conseil a transmis la présidence de la section des Verts de Bernex et de Confignon à Jean-Michel Bugnion lors de l'assemblée générale du 9 janvier. Les Vert-e-s de Bernex & Confignon, conseillers municipaux en tête, la remercient chaleureusement pour la qualité de son écoute et de son investissement, l'efficacité de sa conduite et la luminosité de son sourire

Au Conseil municipal :

- Une motion des Verts et des Socialistes de Bernex pour le prolongement du tram et l'amélioration de la desserte des TPG a été acceptée à l'unanimité par le Conseil municipal en février dernier. Pour renforcer notre action commune, nous avons lancé le 1er mars une pétition à l'intention du Grand-Conseil. Nous demandons le prolongement de la ligne de tram dans les meilleurs délais, l'amélioration de la desserte pour Bernex et la Champagne en tenant compte de l'avis des habitants et usagers, la création d'une voie de bus et d'un arrêt pour le bus K sur la route de Chancy (cf. article en 1ère page).
- Droit de préemption de la commune. Lors de sa session du 17 décembre 2013, le Conseil municipal a accepté à l'unanimité un projet de motion déposé par les Verts pour l'instauration d'une politique de rachats fonciers réguliers et financièrement responsable. Cette motion incite le Conseil administratif à se munir d'une stratégie d'acquisition foncière pour maîtriser l'urbanisation de son territoire et développer des logements de qualité avec la participation des habitant-e-s. En effet, la commune n'est pas propriétaire de terrains dans les futures zones de développement.

Signez et faites signer la pétition!
www.verts-ge.ch,
onglet signer, puis pétitions

Bernex se donne des airs de commune aisée...

André Baud

Les derniers travaux en date surprennent. Entre la mairie, le club-house du tennis, le système de contrôle des bâtiments, il y a des similitudes. Engrenage à la dépense, soit en raison d'une absence d'anticipation par le Conseil administratif, soit par une augmentation des dépenses par le conseil Municipal, les dépassements de crédit vont bon train. Ces dernières années, le Conseiller administratif délégué aux finances a mis en garde contre le risque d'un budget déficitaire, mais il n'a pas été suivi par ses troupes... Contre l'avis des Verts, des demandes de crédits ont été augmentées par le rajout d'objets fastueux, jugez plutôt :

Le club-house



Il s'agissait initialement d'améliorer l'enveloppe énergétique du bâtiment, mais le projet a gonflé au fil des ans. Lors du vote de la demande de crédit, une majorité du Conseil municipal n'a pas hésité à augmenter la facture avec des objets non demandés par les utilisateurs, portant la demande de crédit à plus de 2 millions de francs. Cette construction a par ailleurs suscité des écrits de la part de citoyens s'étonnant de l'ampleur des travaux et de l'évolution de ce bâtiment. De plus, des travaux ont dû être effectués pour pallier à des défauts, tels les parasols carrés, trop hauts pour se protéger du soleil et qu'il va falloir compléter avec « des ombrelles ».

Système de contrôle d'accès

Il en va de même pour le contrôle des accès des bâtiments communaux: petit badge électronique en rem-

placement des clés, vendu comme l'outil économique et rationnel pour gérer l'ouverture des portes. Force est de constater que nous sommes loin du compte. La presse relatait, il y a peu, l'impossibilité du public à entrer dans la salle lors d'un Conseil Municipal public. Or, les Verts de Bernex avaient proposé de tester d'abord sur un lieu défini, d'observer toutes les facettes pour un développement éventuel ultérieur sur des bâtiments sélectionnés. Outre de maîtriser le coût, cela aurait permis d'observer le fonctionnement pour les utilisateurs et les visiteurs, ainsi que de comptabiliser les heures de programmation et de suivi que cela demande de la part des employés communaux pour gérer les entrées.

La Mairie



Elle reste une des grandes surprises, car tout semblait clair cet automne 2011 dans les propos du conseil administratif. L'incidence financière chiffrée et les propos se voulaient rassurants sur l'analyse et l'évaluation des conséquences de la rocade entre le nouveau bâtiment pour les services sociaux et ceux de la mairie dits M1 et M2. Le nouveau bâtiment destiné à l'institution genevoise de maintien à domicile (ex FSAD) avait fait l'objet d'un concours et d'un cahier des charges. Deux ans plus tard nous sommes tous surpris par une nouvelle demande de crédit pour l'adaptation des locaux aux souhaits des services sociaux. Celle-ci est trois fois supérieure à l'annonce faite cet automne 2011. Il est étonnant qu'au moment de la discussion sur la rocade, il n'y ait pas

eu un état financier en fonction de ce qui était connu à l'époque. Parce que les demandes d'aménagements étaient connues à l'époque, l'administration le dit, les services sociaux l'affirment ! Le décompte final n'a pas encore été présenté au Conseil Municipal, mais l'acceptation des demandes de crédits ne laisse rien présager de bon : la perte d'une partie des subventions cantonales, les dépenses non prévues, les dépenses liées à la nouvelle mairie seront supérieures à 10 millions. Pourtant, les enjeux financiers pour la commune de Bernex sont importants au vu de la situation économique et du développement à venir.

Pour une qualité de vie à Bernex

Les dépenses doivent être raisonnables et cibler les intérêts communs de la population. Pour maintenir la qualité de vie à Bernex, il est nécessaire de prioriser les projets, de les planifier et de savoir se limiter pour éviter de se retrouver dans les chiffres rouges. Tout projet a son importance, le tout est de savoir à quel moment nous pouvons ou devons le réaliser. Une chose est certaine, notre budget n'est pas extensible, l'aisance se vérifie par les moyens que l'on se donne à gérer son portefeuille.

Contact

Vous avez une question, un désir d'en savoir plus ou de vous engager à nos côtés :

elianedemierre@bernex.ch ou
jmbugnion@hotmail.ch

Retrouvez-nous sur
www.vertsbernex.ch
Le site officiel des
Verts de Bernex

Impressum

Editeur responsable: Blaise Galland.
Conception graphique: Paradigme
Communication, www.paradigme.ch.
Impression: SRO-KUNDIG, Châtelineau.
Tiré à 6000 exemplaires sur papier recyclé.