

## Prise de position sur le Bd des Abarois proposée par les Vert·e·s de Bernex - Confignon - Champagne

Le projet actuel de « Boulevard des Abarois » (voir plan en bas) est aussi coûteux qu'incohérent pour les raisons suivantes :

- Il va à l'encontre du [Plan Climat Cantonal](#) 2030 -2050  
(*fiche 2.1 : Renforcer le transfert modal vers la mobilité douce et*  
*fiche 2.2 : Renforcer le transfert modal vers les transports en commun*)
- Il est en contradiction avec la [Stratégie Biodiversité 2030](#) du canton  
*page 23 : Espace bâti et Espace rural*  
*page 71 : Orientations : Intégrer les données liées à la biodiversité dans les outils et processus de la gestion du territoire (planification et autorisations )*
- Il ne participe pas aux objectifs cantonaux sur la diminution des nuisances sonores en causant une augmentation significative du trafic individuel motorisé par aspiration sur cette nouvelle voie
- Il n'encourage pas le transfert modal nécessaire et voulu par les autorités cantonales
- Il représente un investissement de plus de CHF 40 mio de francs selon les premières estimations, un montant qui devrait être investi pour le climat ou la création de voies vertes et de voies cyclables rapides
- Il va isoler plus de 40'000 m<sup>2</sup> de surface agricole supplémentaire, entre Saint-Mathieu et la route d'Aire-la-Ville, offrant par mitage du territoire l'opportunité de déclasser encore plus de terres agricoles
- Comme toute route, il réduit encore la perméabilité du sol malgré les promesses de récupération des eaux de ruissellement qui seront de toute manière polluées par les véhicules
- Le projet de développement de Bernex, dans son entier, va générer des îlots de chaleur, le boulevard va y contribuer par sa surface imperméabilisée et par l'augmentation du trafic lié à l'autoroute
- Il aura un impact important sur la biodiversité : coupe de plusieurs dizaines d'arbres, destruction d'une zone encore très dense en faune (chevreuils, lièvres, renards etc. ) et flore
- Du point de vue de la gestion du trafic, l'objectif de la diminution du nombre de mouvements sur la route de Chancy grâce au projet n'est toujours pas démontré  
Il n'y a, en effet, pas ou trop peu de données sur les flux de trafic, les risques sécuritaires, le développement des besoins en transports publics et voies rapides cyclistes

- Il ne répond à aucun besoin urgent :
  - Le transport de matières dangereuses (OPAM) se fait déjà
  - Les projets de développement de Bernex-Nord ne sont pas encore clairement définis et rencontrent de fortes oppositions
  - Ces projets Bernex Nord sont surdimensionnés par rapport aux besoins et aux capacités actuelles de la commune de prendre en charge des infrastructures supplémentaires : le budget communal est limité et déjà déficitaire
  - Il est en opposition avec tous les engagements pour la préservation de la zone agricole, la conservation de la biodiversité et la sobriété dans le développement.

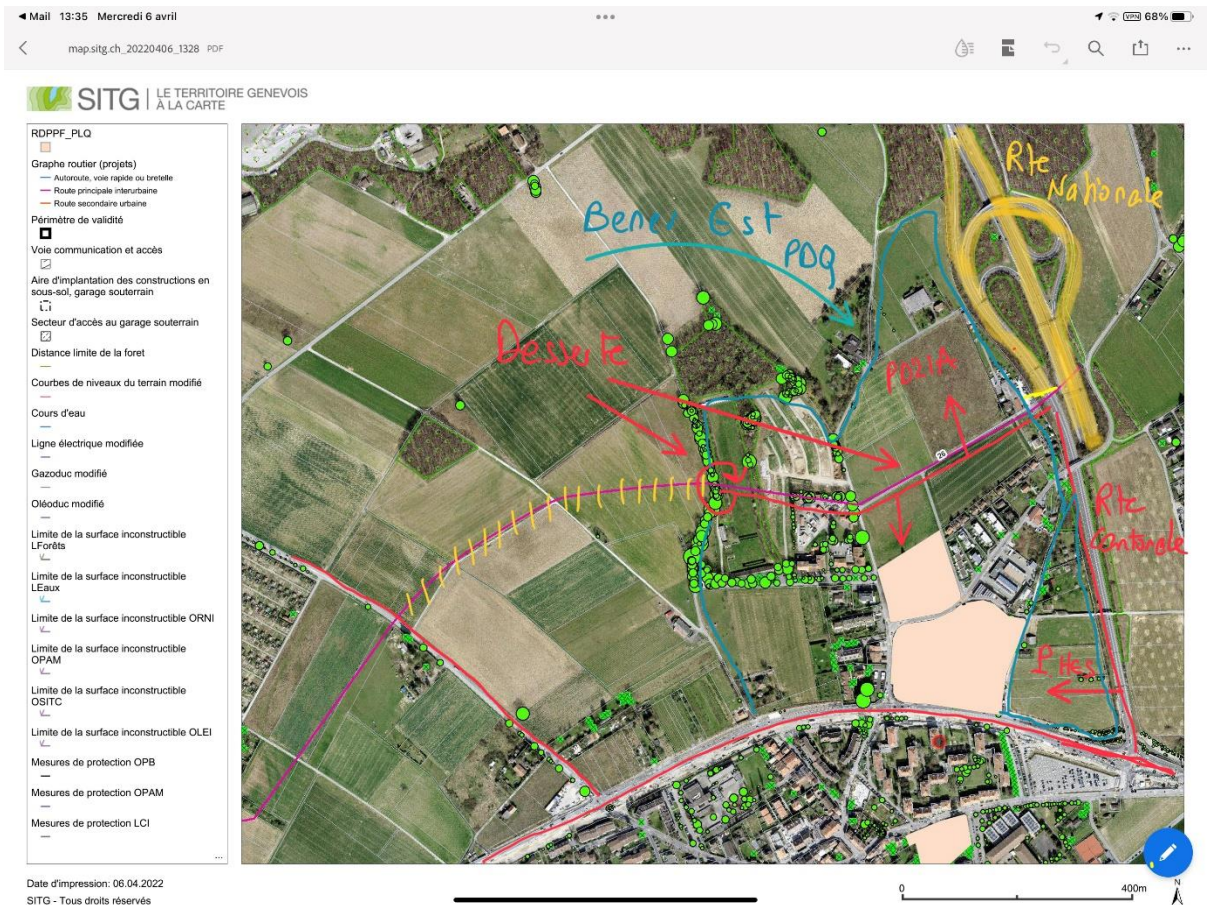


Projet tel que planifié actuellement (Bd des Abarois en haut, rte de Chancy en bas)





Chemin des Abarois en mars 2022, vu depuis la rte d'Aire-la-Ville



Contact : [info@verts-b2c.ch](mailto:info@verts-b2c.ch)